



Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine«, br. 83/23), članka 9. st. 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine« br. 72/21), društvo VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, 47000 Karlovac, OIB: 94353130255 (Marina Drage – Put Malenice, Uvala Dugovače, 23211 Drage) dana 29.ožujka 2024. godine donosi:

PRAVILNIK O REDU LUKE POSEBNE NAMJENE LUKA NAUTIČKOG TURIZMA - MARINA DRAGE

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom ovlaštenik koncesije društvo VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, 47000 Karlovac (u daljnjem tekstu: ovlaštenik koncesije), propisuje namjenu luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Drage“, Put Malenice - Uvala Dugovače, 23211 Drage, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja i isplovljenja plovila, kao i način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te red i uvjete korištenja.

Članak 2.

Luka posebne namjene – luka nautičkog turizma („Marina Drage“) Ovim Pravilnikom ovlaštenik koncesije društvo VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, 47000 Karlovac, (u daljnjem tekstu: ovlaštenik koncesije), propisuje namjenu luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Drage“

namijenjena je za privez nautičkih plovila i to na stalnom vezu, mjesečnom vezu, te dnevnom i/ili tranzitnom vezu s ukupno 200 vezova za plovila.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na sve jahte i brodice i sve voditelje brodica/zapovjednike i vlasnike brodova, jahti i brodice, te osoba koje rade ili borave na području Marine.

Članak 4.

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku, imaju slijedeće značenje:

1. **Korisnik** – je vlasnik plovila (fizička ili pravna osoba) koji je sa ovlaštenikom koncesije sklopio Ugovor o godišnjem vezu (stalni vez) ili mjesečnom vezu ili koristi usluge dnevnog smještaja (dnevni ili tranzitni vez).
2. **Opunomoćenik vlasnika** – je fizička osoba za koju je u recepcijskom uredu marine pohranjena *Punomoć* o dozvoli pristupa plovilu. Vlasnik plovila je obvezan popuniti i vlastoručno potpisati punomoć.
3. **Zapovjednik jahte** je osoba koja upravlja jahtom.
4. **Voditelj brodice** je osoba koja upravlja brodicom.
5. **Voditelj Plovila** je osoba koja upravlja plovilom (brodom, brodicom ili jahtom).
6. **Plovilo** u smislu ovo Pravilnika podrazumijeva sva plovila (brodice i jahte) koja u „Marini Drage“ imaju sklopljen Ugovor o stalnom vezu ili koriste mjesečni odnosno dnevni (tranzitni) vez ili se nalaze na području Marine Drage.
7. **Plan vezova** je plan kojim se utvrđuje i specificira raspored plovila.
8. **Tijelo koje upravlja lukom** je odnosno ovlaštenik koncesije za luku posebne namjene – luku nautičkog turizma „Marina Drage“, čija su tijela:
 - *Odgovorna osoba „MARINA DRAGE d.o.o.“ jest direktor Društva,*
 - *Ovlaštena osoba Marine za odnose s gostima osim direktora je:*
 - *voditelj marine – Slaven Karić 091 609 28 90*
 - *voditelj recepcije – Rujana Sučić Karić 091 237 77 22*
 - *djelatnici Marine Drage*
9. **Kapetanija** je lučka kapetanija.
10. **Betonski gat** je dio izdvojenog nepomičnog lučkog područja koje je opremljeno za sigurno vezivanje plovila.

Članak 5.

Područje Marine Drage obuhvaća kopneni i morski dio kako je to određeno Ugovorom o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu izgradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma, te se prostire na ukupnoj površini 66.770 m².

PRIVEZNI KAPACITETI

Članak 6.

Marina je namijenjena za pristajanje i vezivanje plovila, prihvatnog kapaciteta za 200 plovila do maksimalne dužine do 24 metara.

Mjesta za privez plovila su gatovi – gat A, gat B, gat D1 i gat D2.

Marina određuje vez plovila u skladu sa svojim Planom vezova i pridržava pravo da po potrebi ili iz sigurnosnih razloga (zbog potrebe vezivanja većih plovila ili neočekivanih izvanrednih događaja poput požara, potonuća, više sile i sl.) plovilo premjesti na drugi vez bez prethodne suglasnosti Korisnika.

POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 7.

Prilikom uplovljavanja u Marinu, Korisnik je dužan radio vezom najaviti uplovljavanje na kanalu VHF 17.

Po uplovljavanju ili dolasku u Marinu Drage kopnom, Korisnik dužan je bez odlaganja prijaviti dolazak na recepciji, uz predocjenje dokumenata plovila: policu obveznog osiguranja plovila, upisni list za plovila koja viju zastavu Republike Hrvatske, a za strana plovila isprave koje po svom sadržaju odgovaraju navedenim ispravama i potvrdu o uplati naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja, te putovnice posade.

UPLOVLJAVANJE

Članak 8.

Na istaknuti znak za smanjenje brzine plovilo je dužno, ploviti najmanjom brzinom tako da valovi izazvani plovidbom ne nanose štetu.

Uplovljavanje se vrši dužnom pažnjom u odnosu na ostala plovila, najkraćim putem, bez zadržavanja, vožnjom desnom stranom plovnog puta i s brzinom do 3 čvora, odnosno ne većom od minimalno moguće brzine za danu vrstu plovila, odnosno,

kad odlaze iz Marine Drage za vrijeme plovidbe u Marini moraju smanjiti brzinu tako da valovima izazvanim njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovilima.

Uprava Marine je obvezna na početku lukobrana postaviti tabelu (bijela podloga) na kojoj je na obje strane na engleskom jeziku aplikacija uočljivog upozorenja (crna slova): „Ograničenje brzine 3 čvora“ („Speed limit 3 knots“).

Članak 9.

Prilikom prijave dolaska u Marinu, osoba koja upravlja plovilom dužna je prijaviti nadležnoj Lučkoj kapetaniji i svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost plovidbe i ljudske živote, te ako je primijećeno onečišćenje mora.

Članak 10.

Ako plovilo izgubi dio opreme ili dio tereta u Marini, osoba koja upravlja plovilom dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti Upravu Marine uz naznaku pozicije događaja.

PRIVEZIVANJE

Članak 11.

Mornari Marine u službi na privezivanju dužni su od ulaza plovila u Marinu, pružiti pomoć kod privezivanja, te zaželjeti dobrodošlicu i uputiti Korisnika na recepciju.

Članak 12.

Plovila se načelno privezuju krmom prema obali, izuzev na mjestima kojima je obavezno privezivanje bokom.

Privezivanje se obavlja ispravnim konopima, odgovarajućih dimenzija i na nautički siguran način. Privezani konopi ne smiju ometati plovidbu. Nepravilno privezana plovila ispravno će privezati mornari Marine o trošku Korisnika. Korisnik je dužan osigurati odgovarajuće konope za privezivanje plovila na gat, te održavati konope za privezivanje u ispravnom stanju.

Članak 13.

Osoba koja upravlja plovilom mora prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja i odvezivanja plovila u Marini postupati tako da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote, ne onečisti more, te ne nanese štetu svom plovilu i drugim plovilima, obali,

napravama, uređajima i postrojenjima u marini, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Članak 14.

Pomoć pri vezu u Marini obavlja se na zahtjev Korisnika radnim plovilom Marine. Korisnik je dužan na vrijeme zatražiti pripomoć.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, u slučaju nevremena, istovremenog manevriranja više plovila, kada je ugrožena sigurnost plovidbe i ljudskih života ili može doći do onečišćenja mora, te u drugim opravdanim slučajevima, Uprava Marine može odrediti pomoć pri vezu radnim plovilom Marine.

Kad više plovila istovremeno traži pomoć pri vezu, a nema dovoljno radnih plovila, Uprava marine određuje red prioriteta vodeći računa da li je ugrožena sigurnost plovidbe i ljudski životi ili može doći do onečišćenja mora.

Članak 15.

Uprava Marine određuje mjesto priveza plovila, sukladno s Planom vezova i smještaja na kopnu, te je jedina ovlaštena za njihovo premještanje, po potrebi ili na eventualnu zamolbu Korisnika.

Prilikom odabiranja mjesta za privezivanje u Marini, Korisnik mora voditi računa o već privezanim plovilima, a privezivanjem ne smije ometati plovidbu drugih plovila.

Način vezivanja Plovila iz stavka 1. ovog članka određuje Uprava Marine, a u skladu sa Člankom 13. stavkom 2. ovog Pravilnika.

Članak 16.

Uprava marine dužna je omogućiti plovilu prvenstvo priveza u Marini Drage kada su ugroženi ljudski životi

Uprava Marine može svakom plovilu radi sigurnosti plovidbe, uz prethodnu obavijest narediti da se već privezano plovilo premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta.

Korisnik je dužan na zahtjev Uprave marine dozvoliti da se na njegovo mjesto za privezivanje ili uz njegovo plovilo priveže jedno ili više plovila, te da preko njegova plovila održavaju vezu s obalom.

Uprava Marine dužna je objekte i sredstva koji su izgrađeni ili postavljeni na obali održavati u stanju koje ne predstavlja opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe.

DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM

Članak 17.

Kod dolaska u Marinu Drage kopnenim putem, vučnim vozilom i plovilom na prikolici, Korisnik je dužan svoj dolazak prijaviti na recepciji.

Kod dolaska plovila kopnenim putem u tranzit, Korisnik je dužan na recepciji Marine predati osobne dokumente cijele posade radi prijave boravka osoba, a potom otvoriti radni nalog za spuštanje plovila u more, parkiranja vozila i prikolice. Nakon toga s otvorenim radnim nalogom preuzima osobne dokumente uz obvezni obrazac PRIJAVA GOSTIJU za svaku osobu.

Strani državljanin, koji je s Marinom sklopio Ugovor o stalnom vezu prilikom svakog dolaska na plovilo dužan je svoj dolazak prijaviti na recepciji Marine uz predočenje osobnih dokumenata cijele posade (stranih državljana) radi prijave boravka gostiju.

Prije transporta plovila stranih državljana u Marinu kopnenim putem, vučnim vozilom na prikolici ili kamionom, vlasnik plovila dužan je informirati se o propisima vezanim uz unos plovila u Republiku Hrvatsku, te pravovremeno najaviti dolazak plovila u Marinu.

PREDAJA PLOVILA NA ČUVANJE

Članak 18.

Prijem plovila na čuvanje smatra se obavljenim kada posada obavi propisane pripreme i na recepciji preda odobrenje za plovidbu, kopiju police obveznog i kasko osiguranja, te osiguranja od odgovornosti prema trećima i ključeve unutarnjih prostorija, te plati naknadu za vez.

Priprema plovila za predaju na čuvanje Marini obuhvaća sljedeće radnje:

- isključivanje napajanja električnom energijom;
- napajanja: priključak na kopno i/ili vlastite akumulatorske baterije;

- isključiti priključke plovila sa vodovodnih instalacija;
- uklanjanje s plovila svih lako zapaljivih i eksplozivnih tvari;
- postavljanje vlastitih atestiranih protupožarnih aparata u blizini ulaza u plovilo;
- provjera nivoa nakupljene vode u donjim dijelovima plovila;
- zatvoriti sve ventile na otvorima koji se nalaze na podvodnom dijelu trupa plovila;
- provjera ispravnosti i pouzdanosti priveza plovila;
- uklanjanje pokretne opreme s palube i otvorenih dijelova nadgrađa i pohranjivanje iste u unutrašnjost plovila;
- zaključavanje ulaza u plovilo.

Predaja plovila na čuvanje Marini smatra se obavljenim u trenutku kada njen voditelj izvrši pripremne radnje propisane u stavku 2. ovog članka, te kada recepcijskom uredu marine preda sljedeće dokumente i stvari:

- odobrenje za plovidbu plovila;
- presliku police obveznog i kasko osiguranja plovila;
- ključeve plovila i presliku putovnice vlasnika.

Predajom ključeva i/ili odobrenja za plovidbu Korisniku ili po njemu ovlaštenoj osobi od strane recepcije, i/ili u trenutku stupanja Korisnika ili po njemu ovlaštene osobe na plovilo i/ili preuzimanja isprava na recepciji, Marina se oslobađa svake odgovornosti, bez obzira da li je plovilo na vezu u marini ili u plovidbi, te prestaje svaka odgovornost Marine za čuvanje plovila bez obzira da li je plovilo ostalo na vezu ili je u plovidbi.

BORAVAK U MARINI

Članak 19.

Marina je dužna svakodnevno na recepciji na vidljivom mjestu istaknuti dnevni meteorološki izvještaj.

Ako Plovilo uplovi u Marinu u vrijeme kad recepcija ne radi, prijava dolaska podnosi se recepciji početkom radnog vremena.

Recepcija Marine na osnovi prijave dolaska u Marinu izdaje plovilu odobrenje za boravak.

Članak 20.

Plovilo koje se nalazi na morskom vezu u prostoru Marine mora biti sposobno za manevriranje.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Uprava Marine može na zahtjev Korisnika odobriti popravak motora u marini.

Članak 21.

Uprava Marine će uskratiti suglasnost za privezivanje plovilu na obali kada se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovilo u takvom stanju da bi time onečistilo more i/ili ugrozili ljudski životi i sigurnost imovine drugih Korisnika.

Uprava Marine će zabraniti da plovilo uplovi, odnosno isplovi iz Marine, ako zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta može biti ugrožena sigurnost plovila, odnosno osoba.

Članak 22.

Uprava Marine može plovilo iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu obavijest, narediti da se već privezano plovilo premjesti na drugi vez i pomakne s dodijeljenog mu mjesta ili da se plovilo ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

Ukoliko Korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 1. ovog članka, Uprava Marine može premjestiti plovilo na trošak i rizik Korisnika.

Članak 23.

Ne dovodeći u pitanje dužnost pomaganja plovilima u pogibelji, Uprava Marine može uskratiti suglasnost za privezivanje plovila na operativnoj obali iz opravdanih razloga, odnosno kada postoje razlozi da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovilo u takvom stanju da bi se time onečistilo more ili ugrozila sigurnost drugih plovila i imovine Korisnika u Marini. Plovila koja ujedno predstavljaju i ugrozu sigurnosti plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, biti će prihvaćena i smještena na posebno predviđen vez.

Članak 24.

Plovilo koji se nalazi u Marini mora biti privezano odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.).

Uprava Marine dužna je održavati naprave iz stavka 1. ovog članka u ispravnom stanju.

Članak 25.

Ako Korisnik koji upravlja plovilom primijeti da u Marini ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe, koji mogu oštetiti druga plovila, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužan je o tome odmah obavijestiti nadležnu upravu Marine, a po potrebi i Lučku kapetaniju.

Članak 26.

Prilikom nadolaska nevremena plovila privezana u Marini moraju pojačati svoje vezove. Ukoliko je plovilo predano na čuvanje isto će po potrebi izvršiti osoblje Marine.

Ako plovilo nema dovoljno bokobrana i vezova ili ako vezovi nisu dovoljne jačine i dužine, odnosno nema odgovarajuću opremu, Uprava Marine će mu narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom.

Ako se plovilo ne opskrbi odgovarajućom opremom Uprava će mu zabraniti pristajanje u Marini.

Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti da je cijela Marina ili dio Marine zatvoren za promet.

Članak 27.

Vezovi plovila privezanih u Marini ne smiju ometati plovidbu drugih plovila, te kretanje osoba po obali.

Plovila jednake ili manje dužine od 2,5 m, kao i manje pomoćne brodice i oprema s plovila privezanih u Marini ne mogu se nalaziti na operativnoj obali ili u moru ako za to nemaju odobrenje Uprave.

Članak 28.

Ako ispred ili iza plovila privezanog uz operativnu obalu u Marini može pristati drugo plovilo, privezano plovilo mora na vidljiv način imati označen pramac ili krmu, a po potrebi i oba dijela plovila.

Članak 29.

Na plovilu je za vrijeme boravka u Marini zabranjeno obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

Pretakanje goriva u akvatoriju, odnosno na području Marine, nije dozvoljeno.

Članak 30.

Izvođenje radova na plovilu koje se nalazi u Marini može se obavljati samo na osnovi prethodnog pisanog odobrenja Uprave.

Uprava Marine određuje mjesto za izvođenje radova i mjere sigurnosti koje se moraju poduzeti prilikom izvođenja radova.

Ukoliko radove na plovilu obavlja serviser angažiran od strane Korisnika, serviser je dužan javiti se prilikom dolaska i odlaska iz Marine, pri čemu mu Marina izdaje pisano odobrenje za obavljanje radova na području Marine uz plaćanje odgovarajuće naknade utvrđene Cjenikom.

Serviseri koji na temelju pisanog odobrenja Uprave Marine obavljaju radove na plovilima Korisnika u Marini, dužni su imati i predložiti valjanu policu osiguranja od odgovornosti za štetu prema trećima, a koja bi u vezi obavljanja radova mogla nastati na plovilima drugih Korisnika i/ili imovini Marine.

Marina ne odgovara za štete koje su uzrokovali serviseri, kooperanti, opunomoćenci vlasnika plovila i treće osobe, neovisno jesu li uz dopuštenje Uprave pružali usluge u krugu Marine.

Članak 31.

Korisnik je dužan najmanje 48 sati prije početka izvođenja radova zatražiti odobrenje Uprave za izvođenje radova na plovilu uz predodžbenje opisa radova, vrijeme izvođenja radova i izvođača radova.

Nakon završenih radova izvođač radova dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Članak 32.

Uprava Marine dužna je osigurati prihvat otpadaka nastalih prilikom izvođenja radova.

Članak 33.

Uprava marine dužna je čistiti Marinu od otpadaka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i onečišćuju more.

Članak 34.

Opskrba Plovila vodom i električnom energijom dozvoljena je samo uz prisustvo Korisnika, uz upotrebu ispravnih priključaka za energetske ormariće.

Priključivanje plovila na napajanje električnom energijom s kopna, dozvoljeno je samo ispravnim kablovima, po deklariranoj snazi na utičnicama energetskih ormarića i to za vrijeme dok se Korisnik nalazi na plovilu.

Uzimanje pitke vode iz vodovodne instalacije u Marini dozvoljava se samo ispravnim crijevima. Nakon uzimanja vode crijevo treba od spojiti i odložiti.

Punjenje brodskih baterija priključivanjem na utičnice energetskih ormarića na kopnu dozvoljeno je samo uz prisustvo Korisnika i/ili uz prijavu i nadzor za to kvalificirane i ovlaštene osobe koju odredi Uprava.

Članak 35.

Korisnik plovila je obvezan ukloniti i podizati uz plovilo sve one predmete koji narušavaju i onečišćuju morsko dno, a dospjeli su sa plovila.

Članak 36.

O plovilu koje je privezano u Marini, a nije predano na čuvanje sukladno članku 19. ovog Pravilnika, brine se Korisnik i on odgovara za svaku štetu koju plovilo počini drugim plovilima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Vlasnik plovila dužan je osigurati plovilo od odgovornosti za štete nanесene trećim osobama.

Članak 37.

Dok se plovilo nalazi u Marini na vezu, na popravku bez Korisnika, Uprava je dužna osigurati čuvanje danju i noću.

Korisnik na svoju odgovornost predaje plovilo na manipulaciju dizalicom, kako u pogledu materijalne štete, a koja bi nastala zbog lošeg stanja plovila, uređaja koji nisu bili demontirani prije manipulacije, padanja plovila pri vjetrovitim uvjetima ili zbog ugrađenih dijelova na trupu plovila bili oštećeni dizanjem.

POSTUPANJE U SLUČAJU POMORSKIH NEZGODA

Članak 38.

U slučaju nastanka pomorske nezgode u Marini za vrijeme boravka Korisnika na plovilu (nasukavanje, požar, potonuce, nagnuce, onečišćenje mora, gubitak sustava za privezivanje i sl.), Korisnik je obvezan odmah po nastanku takvog događaja o istom izvijestiti Upravu i odmah pozvati interventne službe ukoliko je potrebna vanjska pomoć.

Uprava Marine obvezna je obavijestiti Lučku kapetaniju o nastanku pomorske nezgode.

Ukoliko je plovilo oštećeno ili prijete onečišćenje mora i/ili okoliša, Uprava marine je dužna bez odlaganja plovilo premjestiti na interventni vez za slučaj hitnosti.

Na poziv o onečišćenju, te nakon što je o istom obaviještena Lučka kapetanija, mornari zaposleni u Marini pristupaju lokaliziranju onečišćenja prema Planu intervencija u slučaju onečišćavanja mora.

Kontakt podaci nadležnih hitnih službi:

- broj hitne službe: 112
- vatrogasci: 193
- hitna pomoć: 194
- nacionalna središnjica traganja i spašavanja na moru (MRCC): 195

- Lučka kapetanija Zadar: +385 23 254-888

- Lučka ispostava Biograd: + 385 23 386 503

Članak 39.

Rubni obalni prostor u Marini mora stalno biti slobodan, a u dijelu gdje se obavlja ukrcaj ili iskrcaj osoba mora biti i ograđen i/ili obilježen.

Širinu rubnog obalnog prostora određuje uprava Marine.

Članak 40.

Korisnik prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcavanja putnika i prtljage mora poduzeti mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Prigodom manipulacije stvarima Korisnik mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje istih u more i na obali.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja ili obavljanja bilo koje druge radnje izvršitelj je dužan očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Članak 41.

Ukrcavanje i iskrcavanje osoba u Marini moguća su samo sa i na plovila koje imaju boravak u Marini preko propisanih mostova ili stepenica koje su vlasništvu plovila.

Osobe i njihova prtljaga ne smiju se ukrcavati ni iskrcavati preko ograde plovila.

Članak 42.

Na dijelu obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje osoba Uprava je dužna osigurati mjesto za privezivanje plovila, kao i slobodan prostor za pristup osoba.

Članak 43.

U Marini je zabranjeno:

- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- onemogućiti pristup napravama za privezivanje;
- premještanje, mijenjanje i uklanjanje vezova i uređaja drugih plovila osim kad je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila;
- vezivanje plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje i kretanje po njima;
- neovlašteno postavljanje, premještanje, mijenjanje, uklanjanje ili oštećivanje plovidbene i druge oznake ili naprave za privezivanje;
- loženje vatre na otvorenom ognjištu na obali ili plovilu i napravama za privezivanje;
- zagađivanje zraka ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila;
- kupanje, ronjenje, ribolov, glisiranje, jedrenje na dasci ili skijanje na vodi;
- ploviti brzom većom od 3 čvora;
- bacati, odlagati ili ispuštati krute, tekuće tvari koje onečišćuju Marinu;
- pranje, čišćenje, bojanje, poliranje i slično koristeći kemijska sredstva (deterdžente, otapala, boje) koja bi mogla dospjeti u more i prouzročiti onečišćenje okoliša;
- koristiti usluge trećih osoba za nadzor, održavanje ili izvođenje radova na plovilu bez odobrenja Uprave;
- premještat plovilo na drugi vez bez suglasnosti Uprave Marine;
- točiti ili pretakati gorivo i druge zapaljive tekućine;
- kretati se u blizini dizalice;

Za nepoštivanje zabrana iz stavka 1. ovog članka uprava Marine može otkazati vez, te ovisno o težini povrede podnijeti prijavu nadležnoj Lučkoj kapetaniji radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

ISPLOVLJAVANJE IZ MARINE

Članak 44.

Korisnik je dužan prije isplovljenja iz Marine prijaviti odlazak Upravi Marine odjavom boravaka na recepciji, te zatražiti asistenciju mornara prilikom isplovljenja, ako mu je ista potrebna. Mornari su dužni pružiti pomoć kod isplovljenja kod lošeg vremena ili ukoliko to Korisnik traži.

Prijava odlaska podnosi se najkasnije jedan sat prije odlaska. Uprava Marine na osnovi prijave odlaska izdaje dozvolu odlaska.

Nakon podnesene prijave i dobivene dozvole za odlazak plovilo je dužno u roku od sat vremena napustiti Marinu. Ukoliko to ne učini, Korisnik je dužan pristupiti ponovnom prijavljivanju boravka u Marini.

Plovila koja se nalaze na dnevnom vezu, odnosno u tranzitu dužna su napustiti Marinu najkasnije slijedećeg dana do 12:00 sati. Protekom navedenog roka obračunava se naknada za naredni dan i tako sve do konačnog odlaska plovila iz Marine.

Članak 45.

Isplovljavanje se obavlja s dužnom pažnjom u odnosu na ostala plovila. Najkraćim putem, bez zadržavanja plovidbom desnom stranom plovnog puta s brzinom do 3 čvora.

PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATAKA TERETA

Članak 46.

Korisnik, ukoliko ima na plovilu otpadna ulja, goriva ili maziva, te krute i tekuće tvari, dužan ih je čuvati do uplovljavanja u Marinu, te ih prijaviti i predati sukladno Planu za prihvati i rukovanje otpadom s plovnih objekata na mjesto u Marini gdje postoje uređaji za prihvati istih.

Članak 47.

Korisnik mora prije isplovljenja iz marine predati cjelokupni otpad s plovnog objekta u prihvatne uređaje koji se nalaze unutar Marine.

USKRATA PRUŽANJA USLUGA

Članak 48.

Uprava Marine zadržava pravo da u slučaju nepoštivanja odredbi Pravilnika o redu u luci uskrati suglasnost plovilu za boravak u Marini.

Uprava Marine zadržava pravo poduzimanja i drugih potrebnih radnji koje nisu navedene ovim Pravilnikom, ako je to u interesu zaštite osoba, imovine i okoliša.

INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 49.

Inspekcijski nadzor nad primjenom ovog Pravilnika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Lučke kapetanije.

U slučaju nepoštivanja odredbi ovog Pravilnika, Lučka kapetanija ovlaštena je pokrenuti prekršajni postupak protiv osobe koja krši, odnosno postupiti protivno odredbama ovog Pravilnika.

RAZNO

Članak 50.

Svi Korisnici usluga u Marini svoje utiske i žalbe mogu upisati u "Knjigu žalbi" koja se nalazi na recepciji Marine.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 51.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Zadar, te se isti objavljuje nakon dobivene suglasnosti nadležne Lučke kapetanije na oglasnoj ploči Marine.

Direktor:



**VV RAZVOJ
PROJEKATA d.o.o.**
Karlovac, Kneza Trpimira 1

U Dragama, 29.03.2024. godine.